

РЕКОМЕНДАЦИИ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ: «БИТУМ И ПБВ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ 2013»

г. Санкт-Петербург

28-29 марта 2013 года

Участники конференции, заслушав и обсудив доклады, отметили положительные тенденции, наметившиеся в двустороннем сотрудничестве между профессиональным сообществом дорожной и нефтеперерабатывающей отраслей. Отмечены позитивные сдвиги в решении проблем, находящихся на стыке отраслей и усиление совместной координации действий по повышению качества применяемых в дорожной отрасли органических вяжущих. Отмечен значительный объем совместно проделанной работы по разработке предварительных национальных стандартов на требования и методы испытания битумов нефтяных дорожных вяжущих, что будет способствовать применению в дорожной отрасли вяжущих с более высокими показателями свойств и увеличению межремонтных сроков автомобильных дорог. Рост объемов применения полимерно-битумных вяжущих, происходящий в последние годы свидетельствует о потребности отрасли в вяжущих с широким диапазоном параметров.

Участники конференции решили:

1. В целях стабильного обеспечения дорожно-строительной отрасли высококачественными битумными материалами и оптимизации логистических схем рекомендовать Минтрансу России и Минэнерго России на основе долгосрочных государственных планов и планов развития нефтяных компаний проводить плано-аналитическую работу по обмену и анализу информации об объемах производства и потребления битумов, в том числе с привлечением независимых объединений.
2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации организовать применение дорожного битума по ПНСТ 1-2012 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вяжущие. Технические условия» в нормативной документации на строительство и реконструкцию региональных и муниципальных автодорог.
3. В целях повышения требований к эксплуатационным свойствам дорожных битумов российского производства поддержать научные исследования, направленные на разработку и нормирование реологических (структурно-механических) методов испытаний битумных материалов по системе Superpave.
4. С целью повышения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, рекомендовать проектным организациям рассматривать возможность включения в проектно-сметную документацию применение ПБВ с приведением технико-экономического обоснования.
5. Поддерживать исследования по расширению ассортимента дорожных битумов и полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) с целью повышения экономической эффективности дорожного строительства и ремонта, в том числе за счет вовлечения в производство более дешевых полимерных материалов. Отраслевым научно-исследовательским институтам разработать механизм внедрения новых битумных материалов в практику дорожного строительства.

6. Поддержать инициативу по созданию профессионального Объединения (Ассоциации) производителей и потребителей битумных материалов.
7. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству и ГК «Автодор» организовать переработку документов, регламентирующих проектирование нежестких дорожных одежд.
8. Разработать предложения в Правительство Российской Федерации по предоставлению экономических и (или) налоговых преференций для нефтяных компаний, направленных на стимулирование развития производства битумных материалов на нефтеперерабатывающих заводах с целью совершенствования их качественных характеристик и обеспечения дорожной отрасли в необходимом объеме. В том числе рассмотреть вопрос использования тяжелых нефтей для производства дорожных битумов.
9. Одобрить вклад компании «Газпром нефть» в организацию независимой площадки для обсуждения актуальных вопросов в области битумных материалов и налаживания диалога между нефтяными компаниями и дорожной отраслью. Поддержать придание конференции «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы» статуса ежегодной.